MEGHI

MOTOR DE POPA
6,5 HP 4 TEMPOS

Standart

Standart **com Partida Elétrica**

Manual de instruções

Antes de utilizar o seu motor de popa **PANTANEIRO**, leia atentamente as instruções contidas neste manual.

Linha **PANTANEIRO**

É com grande satisfação que agradecemos pela sua aquisição, e informamos que o motor de popa Meghi **PANTANEIRO** é um produto de alto desempenho e qualidade, nos certificamos de que cada etapa do seu processo de fabricação ocorra com alta eficiência e rigor.

Informamos que para garantir as características originais e a melhor eficiência do seu motor de popa Meghi **PANTANEIRO** é indispensável obedecer as recomendações e cuidados indicados neste manual.

Leia com atenção as instruções, e em caso de dúvidas nos consulte.

Procure sempre assistentes técnicos autorizados e peças originais Meghi.

ATENÇÃO

O cumprimento das recomendações de utilização bem como as revisões sugeridas, asseguram a validade da garantia de 06 meses

Acesse nosso canal ***http://www.youtube.com/Meghiindustria*** e confira vídeos sobre manutenção e utilização do motor.

DADOS TÉCNICOS

MOTOR DE POPA
6,5 HP 4 TEMPOS

Motor: 6,5 cv 4Tempos G.3
Regulagem de inclinação: 4 Posições
Hélice: 8' x 7' de 3 pás
Capacidade do Tanque: 1,1 L
Peso: 22 Kg
Consumo: 1,64 L/H
Altura de popa: 430mm
Diâmetro x Curso: 70 mm x 51 mm
Cilindrada: 196 cm3
Taxa de compressão: 8,0:1
Potência máxima: 6,5 cv à 3600 rpm
Potência contínua: 5,5 cv à 3600 rpm
Relação de saída: 1,8 (27/15)
Óleo do cárter: SAE 20W50 (600ml)
Óleo do caixa de engrenagens: SAE 90 (65ml)
Embalagem: 110x 55x 46 cm
Refrigeração: à ar

IDENTIFICAÇÃO

Punho de arranque
Acelerador
Manípulos de fixação
Suporte para fixação no barco
Regulador de inclinação
Caixa de engrenagens
Pino de descanso
Ânodo de sacrifício
Hélice

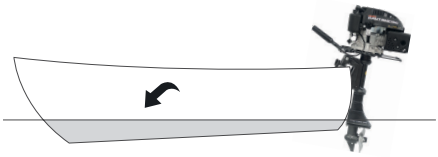
INSTALAÇÃO DO MOTOR DE POPA NO BARCO

Instale o motor no centro do espelho da popa apertando firmemente os manípulos de fixação. Durante a navegação, certifique-se de que os manípulos não estejam soltos, o que pode resultar na queda do motor na água. Por precaução, recomendamos passar uma corda pelo orifício do suporte de fixação e amarrá-lo ao barco.

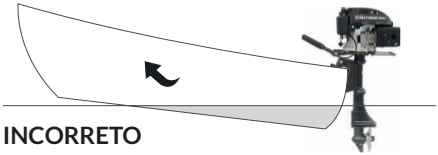
Manípulos de fixação

ÂNGULO DE FIXAÇÃO DO MOTOR DE POPA

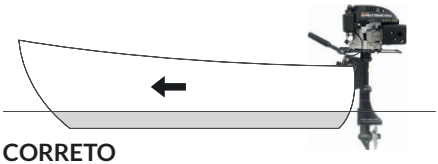
A regulagem de inclinação correta, é determinada levando-se em consideração a carga a ser transportada e o tipo de espelho de popa do barco a ser usado.
Veja a inclinação correta, conforme ilustrações ao lado e ganhe economia, desempenho e segurança ao navegar. Essas diferentes inclinações são possíveis através da regulagem em 4 posições no regulador de altura (Item 70 da vista explodida), que deve ser posicionado no furo adequado para que a rabeta fique perpendicular (90°) à água, quando o barco estiver em movimento.



INCORRETO



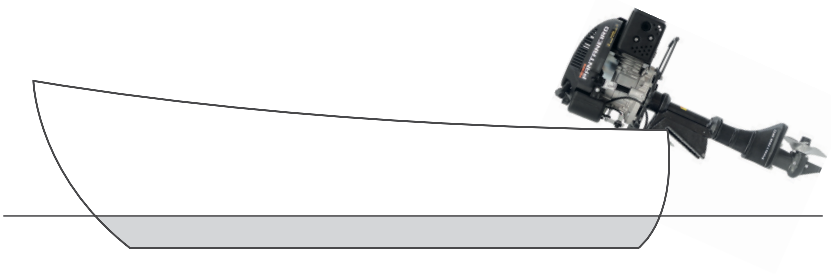
INCORRETO



CORRETO

POSIÇÃO DE DESCANSO

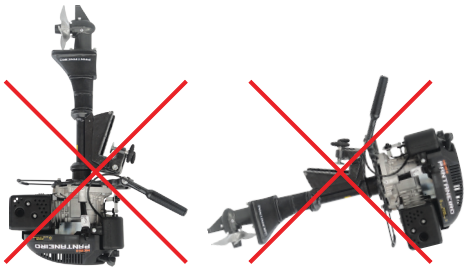
A rabeta possui uma posição de descanso auto-travante. Basta articular a rabeta até o final, de modo a tirar a hélice da água. Para retornar, acione a trava nº19 da vista explodida (ver páginas 09 e 10).



OBS.: Caso vá deixar o motor na posição de descanso por mais de 30 minutos deve-se fechar a torneira de combustível.

ARMAZENAGEM

Devido ao óleo lubrificante, é importante respeitar as recomendações do correto armazenamento do motor de popa (em pé, ou deitado para frente).
OBS.: Caso o motor seja armazenado deitado para frente, deve-se esvaziar o tanque de combustível e fechar a torneira de combustível.
Anteriormente ao uso deve-se colocá-lo na posição vertical e aguardar 30 minutos.



INCORRETO

CORRETO

MOTORES EQUIPADOS COM PARTIDA ELÉTRICA

MONTAGEM DA BATERIA (vendida separadamente)

Recomendamos a utilização de baterias com especificação 12V/7Ah (ou maior amperagem).

As baterias são enviadas sem o fluído, siga os procedimentos abaixo para o abastecimento adequado.

1. Retira a bateria da embalagem.

2. Remova o lacre o entrada do fluído.

3. A bateria possui 6 entradas de fluído.

4. Remova a tampa do recipiente do fluído da bateria.

(Esta tampa será usara para fechar a bateria)

MOTORES EQUIPADOS COM PARTIDA ELÉTRICA

MONTAGEM DA BATERIA (vendida separadamente)

5. Posicione o recipiente do fluído nas entradas da bateria.

6. Encaixe o recipiente do fluído nas entradas da bateria, rompendo os lacres do recipiente.

7. Feche a entrada de fluído com a tampa do recipiente do fluído.

8. É comum a bateria aquecer durante o processo.

ATENÇÃO

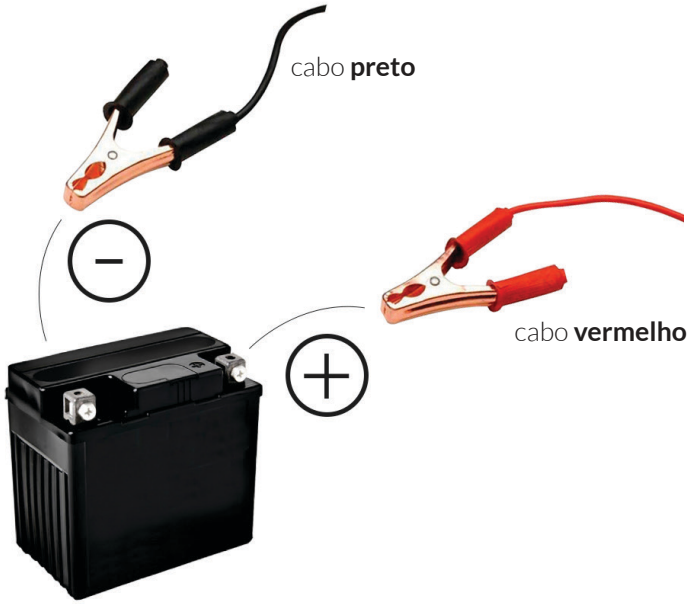
O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Seu contato com os olhos ou com a pele pode causar queimaduras, em caso de contato lave o local com bastante água morna durante no mínimo 15 minutos (para neutralizar pode ser utilizado solução de Bicarbonato de Sódio 10% com água) e procure assistência médica imediatamente.

MOTORES EQUIPADOS COM PARTIDA ELÉTRICA

CONEXÃO DA BATERIA NO MOTOR

1. Acople o cabo **vermelho** no polo positivo (+) da bateria.

2. Acople o cabo **preto** no polo negativo (-) da bateria.



Na primeira utilização, será necessário dar a partida manual no motor de popa, para que o motor carregue a bateria (recomendamos um carregamento mínimo de 20 minutos), ou então utilize um carregador de bateria.

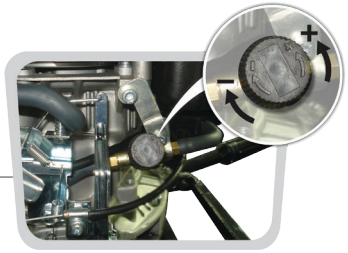
ATENÇÃO

Cuidado para não conectar os cabos invertidos, existe o risco de danificar o motor de arranque.

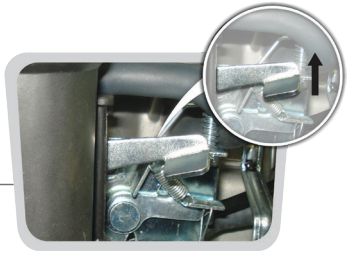
PARTIDA DO MOTOR DE POPA

Video 03

1. Abra a torneira de combustível, girando-a no sentido anti-horário.

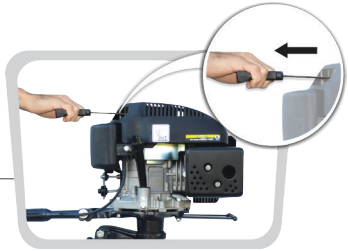


2. Posicione a alavanca do afogador para cima (Acionando o afogador).



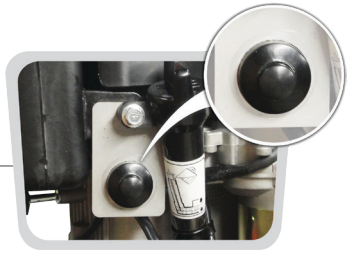
3. Partida Manual -Puxe o manípulo retrátil de partida até a primeira resistência e então puxe-o vigorosamente.

OBS.: Assim que der a partida no motor a hélice começa a girar, portanto certifique-se de que não há nenhum objeto que atrapalhe o seu percurso.

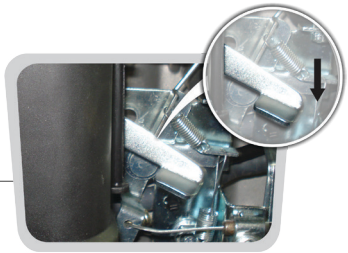


3. Partida elétrica - Pressione o botão ligar.

OBS.: Assim que der a partida no motor a hélice começa a girar, portanto certifique-se de que não há nenhum objeto que atrapalhe o seu percurso.



4. Após o inicio do funcionamento do motor, posicione a alavanca do afogador para baixo.



DESLIGAMENTO DO MOTOR DE POPA

1. Pressione o botão parar.

ATENÇÃO

Caso não vá utilizar o motor por mais de 02 horas, é de extrema importância que antes de desligá-lo feche a torneira de combustível e deixe o motor ligado até que todo o combustível contido no carburador seja esgotado.

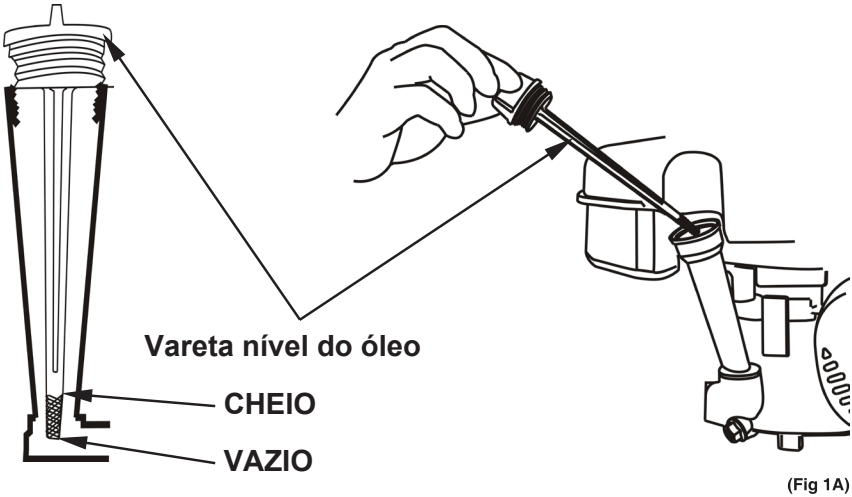
ABASTECIMENTO DO ÓLEO

Video **02**

1. Remova o bujão de nível de óleo e limpe a vareta medidora.

2. Instale a vareta medidora no bocal de abastecimento, porém não rosqueie (Fig 1 A), verifique o nível de óleo.

3. Complete o motor com o óleo recomendado até o nível Indicado. Rosqueie o bujão novamente.



(Fig 1A)

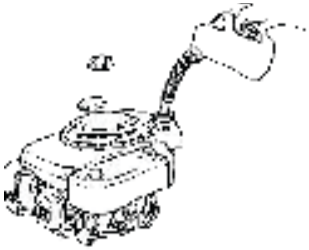
Óleo Recomendado e volume (para motores 4 tempos) :

SAE 20W50* (600ML)

*Atender no mínimo SPI-SF

ABASTECIMENTO DE GASOLINA

Video **01**



1. Retire a tampa do tanque e abasteça com gasolina comum.

2. Recoloque a tampa do tanque.

Capacidade do tanque de combustível: 1,1 L

CUIDADO

A Gasolina é extremamente inflamável, portanto quando for abastecer tenha certeza de não ter próximo nada que possa provocar um incêndio.

TROCA DE ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGEM

Video **10**

1. Coloque uma bandeja abaixo da caixa de engrenagens para receber o óleo usado.

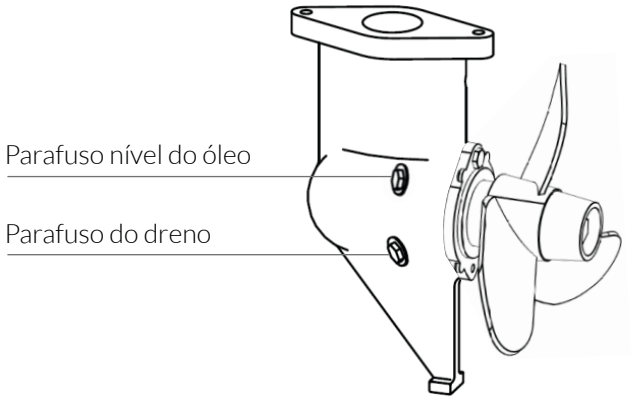
2. Retire o parafuso de dreno de óleo da caixa de engrenagens.

3. Aguarde até drenar todo o óleo usado.

4. Monte novamente o parafuso de dreno do óleo na caixa de engrenagens.

5. Utilize uma seringa (ou outro recipiente) para colocar o óleo novo na caixa de engrenagens através do furo do parafuso do nível.

6. Monte novamente o parafuso nível do óleo na caixa de engrenagens.



Óleo recomendado: SAE 90 para engrenagens.
Quantidade de óleo: 65ml.
Obs.: a caixa de engrenagens já vem abastecida de fábrica

MANUTENÇÃO DO MOTOR

Os cuidados com o motor são fundamentais para a sua conservação e vida útil.

Após o uso do motor:

1. Lavar o motor, utilizando água doce através de esguicho de mangueira.

2. Secar bem o motor.

3. Pulverizar todo o motor com óleo fino de proteção.

4. Engraxar as partes sujeitas a oxidação com graxa protetiva.

Operação	Primeiro mês ou 5 horas	Após cada uso	A cada 25 horas	A cada 50 horas
Lavar com água doce		X		
Pulverizar motor com óleo protetivo				
Lubrificar partes sujeitas a oxidação com graxa protetiva		X		
Verificar condição da hélice			X	
Controlar nível do óleo da caixa de engrenagens			X	
Substituir óleo da caixa de engrenagens				X
Verificar o nível do óleo do motor		X		
Trocar óleo do motor	X			X

MANUTENÇÃO DA HÉLICE

1. Retire a trava da porca da hélice **(A)**.

2. Utilizando a chave de vela que acompanha o produto, remova a porca da hélice **(B)** rosqueando-a no sentido anti-horário.

3. Retire a hélice **(C)** e o calço de encosto **(D)**.

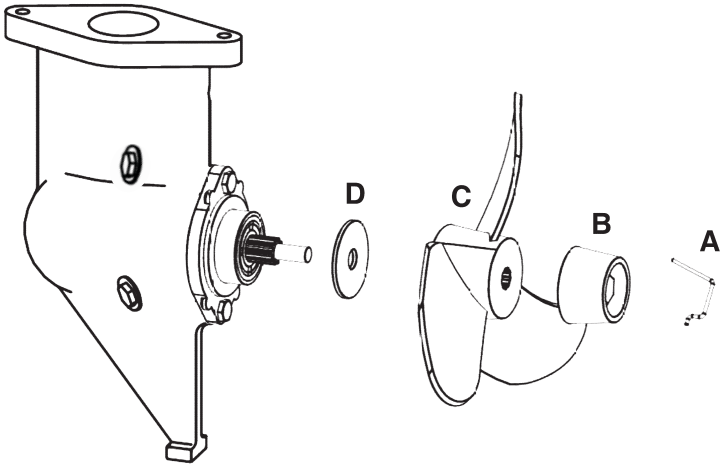
4. Lubrifique o eixo da hélice com graxa resistente a corrosão marinha.

5. Monte a calço de encosto **(D)** no eixo da hélice.

6. Monte a hélice **(C)** no eixo.

7. Monte a porca da hélice **(B)** alinhando-a com o furo do eixo.

8. Monte a trava da porca da hélice **(A)**.



LIMPEZA DO CARBURADOR

Video **08**

Com o passar do tempo, poderá ser necessário a limpeza do carburador, para isso siga as instruções abaixo:

1. Retire o parafuso central da cuba **(A)**.

2. Desencaixe a cuba **(B)**, com ela sairá o anel de vedação da cuba **(G)** .

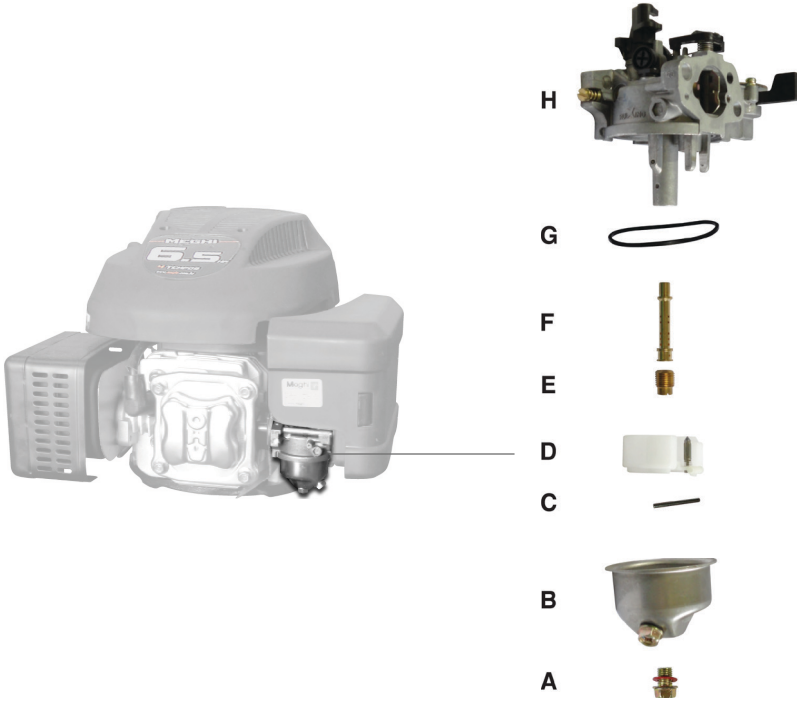
3. Remova a haste da boia **(C)**, que soltará a boia **(D)**.

4. Solte o gicleur **(E)** desparafusando-o, assim soltará o gicleur Principal **(F)**.

5. Limpe o gicleur principal **(F)** e as demais peças.

6. Depois de limpo, monte o Carburador invertendo os processos.

Obs.: O ideal é limpar os orifícios do gicleur (E)(F), com uma agulha e ar comprimido.



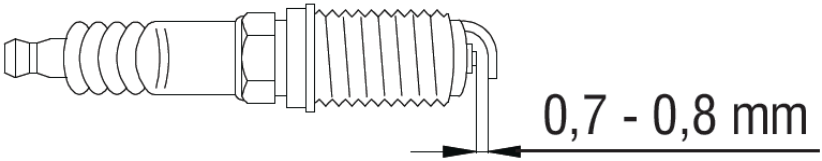
Assista o vídeo acessando nosso canal no youtube:
www.youtube.com.br/Meghiindustria

MANUTENÇÃO DA VELAS DE IGNIÇÃO

Para manutenção ou assistência do produto siga as instruções a seguir:

1. Solte o cabo de vela e retire a vela com a ferramenta apropriada (acompanha o produto).
2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
3. Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas (não acompanha o produto).

Se necessário ajuste a folga conforme as especificações abaixo:



MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

Para manutenção ou assistência do produto siga as instruções a baixo:

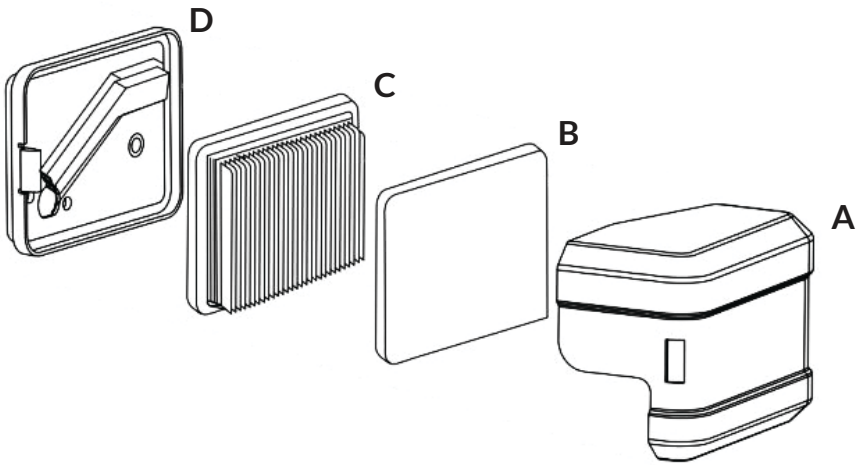
1. Retire as capas do filtro **(A/D)**.

2. Retire o filtro de espuma **(B)** e o filtro de papel **(C)**.

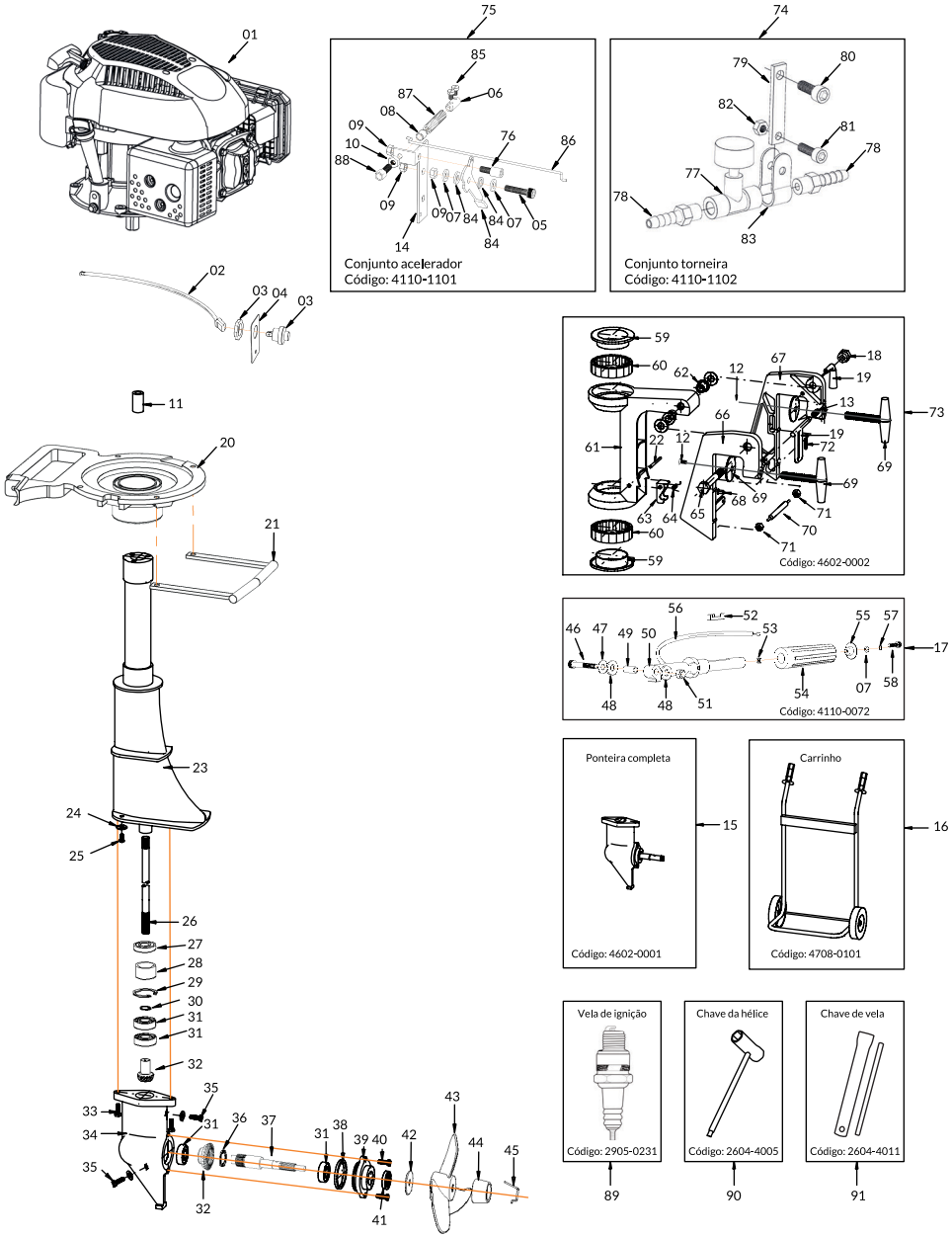
3. Limpe o filtro de papel **(C)** com ar comprimido e lave o filtro de espuma **(B)** com água e sabão a cada 10 horas.

4. Espere o filtro de espuma **(B)** secar.

5. Recoloque os filtros **(B/C)** e encaixe novamente as capas **(A/D)**.



VISTA EXPLODIDA



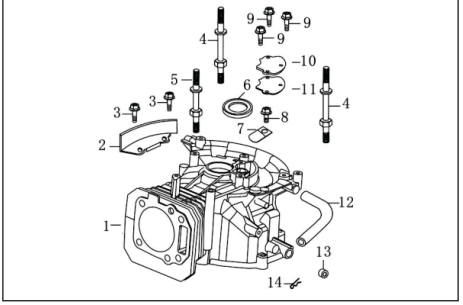
LISTA DE PEÇAS

POS	CóDIGO MEGHI	DESCRIÇÃO	QUANT
1	4510-0056	Motor B4t 6hp G3 Ver. 90313730	1
2	2001-0121	Chicote Eletrico Motor Popa 6,5 4t	1
3	2901-0016	Botao Liga/Desliga Cascudo 4/6/8/14 Hp	1
4	2701-0504	Chapa Botao Liga/Desliga Cascudo/Meghi	1
5	2135-0630	Parafuso Allen 6x30 Zb	1
6	2701-0505	Presilha 2T	1
7	2139-0106	Arruela lisa M6 Zb	2
8	2905-0061	Guia mola	1
9	2106-0606	Porca Autotravante M6	3
10	2106-0506	Porca M6	1
11	3350-0172	Luva Acoplamento 22mm 4T	1
12	2121-0616	Parafuso Allen Chata 6x16 zb	2
13	2103-0205	Mola de torção Trava Descanço Rabeta	1
14	2701-0501	Chapa Suporte Acelerador Motor 4T	1
15	4602-0001	Caixa Engrenagem Completa Rabeta Plus	1
16	4708-0101	Carrinho Para Motor Até 6 Hp	1
17	4110-0072	Cabo de Manobra Completo	1
18	3250-0106	Porca M12 Usinada	1
19	3250-0103	Trava Descanço Rabeta	1
20	3350-0382	Suporte Motor Branco 2T Ger. VI (Novo)	1
21	3252-0105	Alça Motor 2T	1
22	3350-0109	Pino Trava Ré	1
23	3350-0302	Coluna	1
24	2701-0201	Anodo De Zinco	1
25	2151-0612	Parafuso Fenda Chato 6x12	1
26	3350-0175	Eixo Cardan Rabeta - Motor Branco	1
27	2610-1058	Retentor 1058/7458 BRG	1
28	3350-0326	Calço Encosto Retentor	1
29	2602-0135	Anél Elástico I-35	1
30	2602-0215	Anél Elástico E-15	1
31	2601-6202	Rolamento 6202	4
32	4601-0135	Conjunto De Engrenagem Rabeta Branco	1
33	2135-0830	Parafuso Allen 8x30 ZB	2
34	3350-0394	Carcaça Cx Engrenagem Rabeta Branco	1
35	2135-0810	Parafuso Allen 8x10 ZB	2
36	2602-0222	Anel Elástico E-22	1
37	3350-0110	Eixo Rabeta Branco Plus	1
38	2611-2223	Anel O'ring 2-223	1
39	3350-0344	Tampa Caixa Engr. Rab. Profissional	1
40	2135-0620	Parafuso Allen 6x20 ZB	2
41	2610-1929	Retentor 1929/7061 BRG	1
42	2901-0151	Calço Traseiro Da Hélice	1
43	3350-0406	Hélice Branco Pescador Plus C/ Estria	1
44	2901-0508	Porca da Hélice 4/6/8/14 HP	1
45	2901-0502	Mola Trava Hélice Cascudo	1

POS	CóDIGO MEGHI	DESCRIÇÃO	QUANT
46	2135-0655	Parafuso Allen 8x55 Zb	1
47	2139-0138	Arruela lisa 3/8"	1
48	2901-5005	Arruela Plástica Cabo Manobra Cascudo	2
49	2901-0075	Bucha/Mancal Cabo De Manobra Cas/Meghi	1
50	2901-0073	Braço Acelerador Cascudo	1
51	2106-0608	Porca Autotravante M8 Zb	1
52	2901-0074	Cursor Acelerador Cascudo	1
53	2107-0105	Porca Quadrada M5 Zb	1
54	2901-0077	Punho Acelerador Cascudo	1
55	2901-5003	Tampa Do Punho Cascudo/Meghi	1
56	2901-1005	Cabo Acelerador 6/8 hp Cascudo/Meghi	1
57	2101-4106	Arruela Pressao M6 Zb	1
58	2135-0520	Parafuso Allen 5x20 Zb	1
59	2250-0106	Casquilho De Plástico Rabeta	2
60	2250-0107	Amortecedor Rabeta	2
61	3350-0325	Suporte Coluna (Mancal)	1
62	2250-0108	Bucha Plástica Mancal C/ Arruela	2
63	3350-0307	Trava Ré Rabeta 2,0	1
64	2103-0105	Mola trava ré rabeta	1
65	2120-1290	Parafuso Sextavado 12x90 Zb	1
66	3350-0309	Suporte Esquerdo (Lateral)	1
67	3350-0308	Suporte Direito (Lateral)	1
68	3350-0181	Rebite 5/16 X 5	1
69	4350-0416	Manípulo M16 Completo	2
70	3350-0224	Regulador De Posição Inox	1
71	2160-0308	Porca M8 Inox	2
72	2103-0106	Mola Compressão Reg. Altura	1
73	4602-0002	Conjunto Suporte Coluna (Mancal) Completo	1
74	4110-1102	Kit Conjunto Toneira Motor de Popa 4T	2
75	4110-1101	Kit conjunto Acelerador Motor de popa Branco	1
76	2701-0505	Parafuso Encosto Acel. Dell. 6.5	2
77	2001-0103	Registro Zamak 2 saídas 1/8x 1/8 INT	1
78	2001-0102	Espigão Fixo 1/8 NPT X 1/4 Latão	2
79	3250-0209	Chapa Trava Cinto master/ Suporte Torneira	1
80	2135-0615	Parafuso Allen 6x16	1
81	2135-0515	Parafuso Allen 5x15 Zb	1
82	2106-0105	Porca M5	1
83	2701-0509	Abraçadeira Magueira / Registro Motor 6,5	1
84	2907-0016	Conjunto Aceleração Dell	1
85	2122-0406	Parafuso Fenda Cilindrico M4x6	1
86	2103-0112	Mola Haste Motor de Popa Meghi 4T	1
87	2905-0086	Mola de Regulagem	1
88	3250-0102	Passador Para Cabo Acelerador Remoto	1
89	2905-0231	Vela de Ignição	1
90	2604-4005	Chave da hélice	1
91	2604-4011	Chave de vela	1

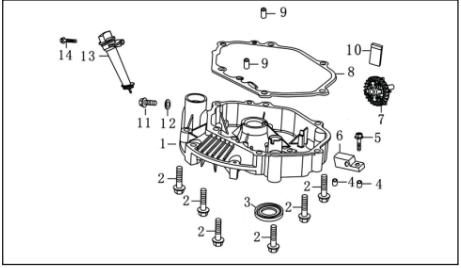
VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

Bloco do motor



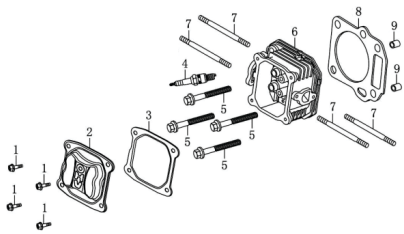
01	2916-0028	Carcaça
02	2907-0059	Chapa Lateral
03	2905-0210	Parafuso M6x16
04	2907-0047	Prisioneiro Tanque Comb.
05	2907-0048	Prisioneiro Carenagem
06	2905-0215	Retentor Carcaça
07	2907-0068	Tampa Respiro
08	2120-0610	Parafuso Sext. M6x10
09	2120-0612	Parafuso Sext. M6x12
10	2907-0091	Tampa do Filtro de óleo
11	2907-0025	Junta tampa do filtro de óleo
12	2907-0069	Tubo do respiro
13	2905-0216	Retentor do braço
14	2905-0195	Contrapino Regulagem

Tampa



01	2916-0028	Carcaça
02	2907-0099	Parafuso da carcaça
03	2905-0211	Retentor tampa carcaça
04	2907-0101	Pino guia 8x10
05	2907-0103	Parafuso tampa filtro óleo
06	2907-0102	Chapa de fixação regulador
07	2907-0100	Conjunto RAR
08	2907-0011	Junta Tampa Carcaça
09	2907-0096	Pino guia 8x14
10	2907-0095	Defletor de óleo
11	2907-0097	Parafuso do dreno do óleo
12	2907-0098	Arruela do dreno
13	2907-0050	Cj. Bujão nível de óleo
14	2907-0104	Parafuso bujão nível de óleo

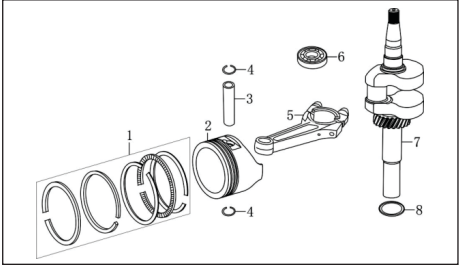
Cabeçote



01	2907-0051	Parafuso Sext. Flang M6x14
02	2905-0282	Tampa do Cabeçote
03	2907-0010	Vedação da Tampa do Cab.
04	2905-0231	Vela ignição
05	2907-0078	Parafuso Cabeçote
06	2907-0079	Cabeçote
07	2905-0269	Prisioneiro Carb./Descarga
08	2907-0045	Junta Cabeçote
09	2907-0080	Pino Guia Cabeçote

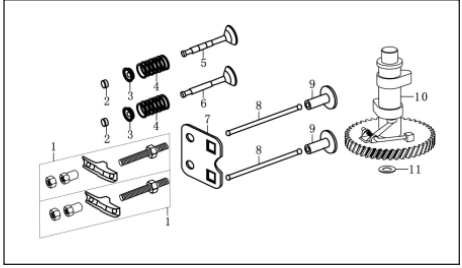
VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

Virabrequim/ Pistão



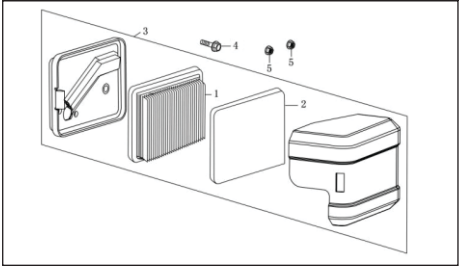
01	2907-0029	Jogo de anéis do pistão
02	2907-0017	Pistão
03	2907-0012	Pino pistão
04	2907-0013	Anel trava pino pistão
05	2907-0031	Biela
06	2603-6205	Rolamento 6205
07	2907-0067	Eixo virabrequim
08	2907-0081	Retentor

Árvore de comando



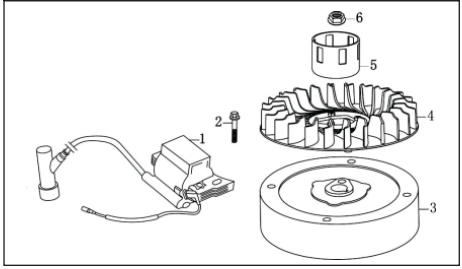
01	2909-0128	Conj. Balancim
02	2907-0041	Tampa do Prato
03	2907-0082	Prato da Mola
04	2907-0071	Mola Válvula
05	2916-0008	Válvula Admissão
06	2916-0009	Válvula Descarga
07	2907-0083	Placa Guia Vareta
08	2916-0010	Vareta Válvula
09	2916-0011	Tucho Válvula
10	2907-0049	Arvore de comando

Filtro de ar



01	2907-0028	Elemento Filtro de ar
02	2907-0026	Espuma filtro de ar
03	2905-0055	Filtro de ar completo
04	2907-0084	Parafuso tampa filtro de ar
05	2907-0085	Porca M6

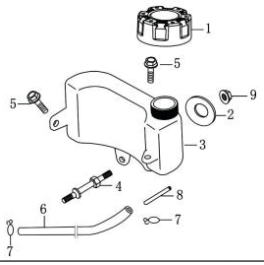
Ignição



01	2907-0014	Bobina Ignição
02	2907-0086	Parafuso bonina
03	2907-0040	Volante Magnético
04	2907-0087	Ventoinha
05	2907-0088	Cubo
06	2907-0089	Porca do Volante

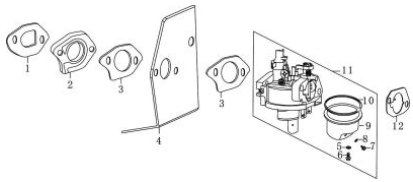
VISTA EXPLODIDA DO MOTOR

Tanque de combustível



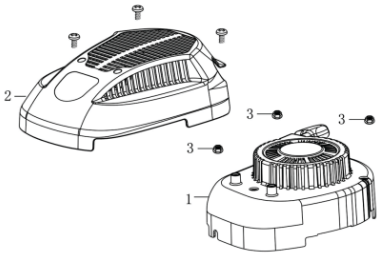
01	2907-0006	Tampa do tanque
02	2907-0094	Arruela M6x25x2
03	2907-0043	Tanque de combustível
04	2907-0047	Prisioneiro do Tanque
05	2907-0007	Tubo combustível
06	2907-0039	Filtro de combustível
07	2907-0085	Porca M6

Carburador



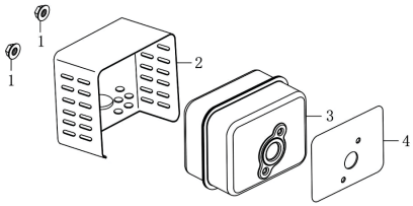
01	2907-0046	Junta do coletor
02	2905-0185	Coletor do carburador
03	2907-0023	Junta do Carburador
04	2905-0188	Junta protetora do carb.
05	2907-0052	Anel vedação parafuso cuba
06	2907-0053	Parafuso cuba
07	2907-0054	Parafuso dreno
08	2907-0055	Anel vedação parafuso dreno
09	2907-0056	Cuba Carburador
10	2905-0204	Anel vedação cuba
11	2905-0178	Carburador completo
12	2905-0187	Junta espaçadora

Retrátil/ Carenagem

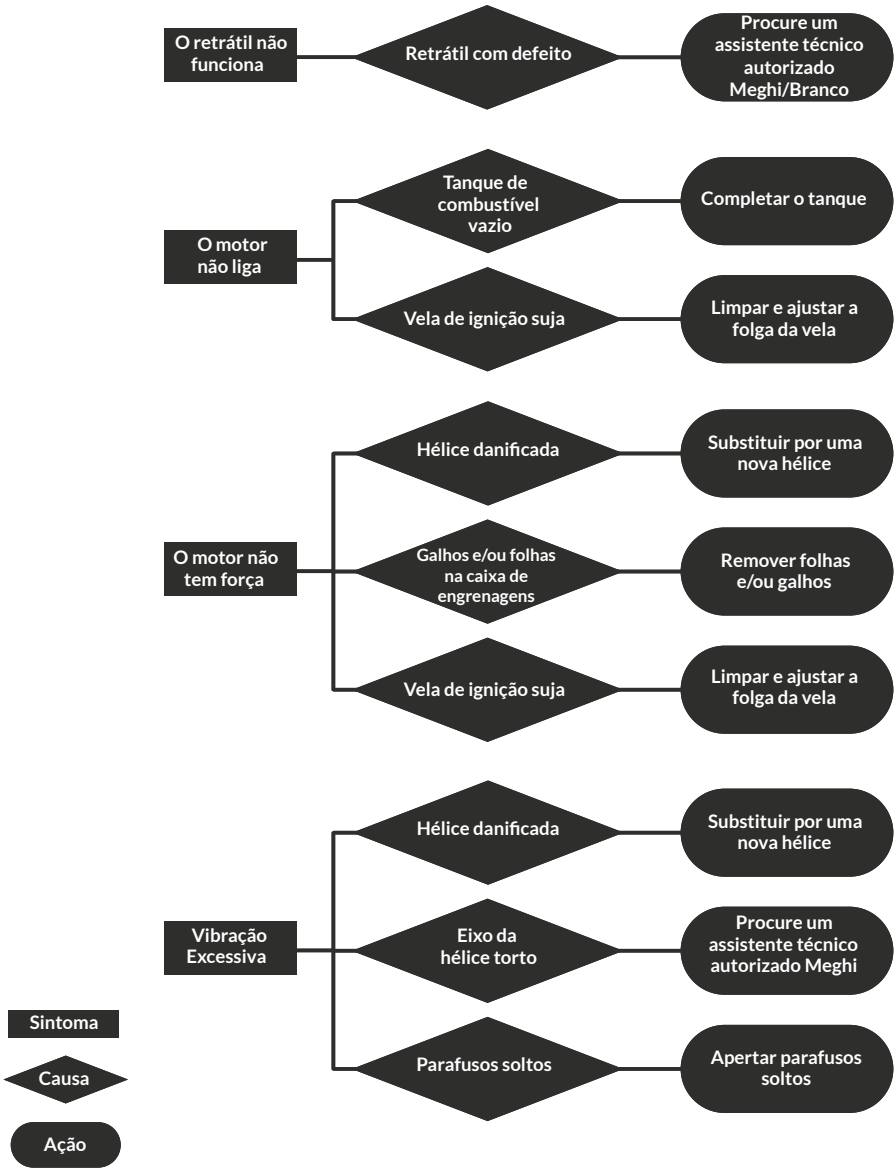


01	2907-0024	Retrátil completo
02	2907-0027	Carenagem
03	2907-0085	Porca M6

Descarga



01	2907-0085	Porca M6
02	2907-0019	Protetor descarga
03	2907-0020	Descarga
04	2907-0005	Junta da descarga


O retrátil não funciona
Retrátil com defeito
Procure um assistente técnico autorizado Meghi/Branco
O motor não liga
Tanque de combustível vazio
Completar o tanque
Vela de ignição suja
Limpar e ajustar a folga da vela
O motor não tem força
Hélice danificada
Substituir por uma nova hélice
Galhos e/ou folhas na caixa de engrenagens
Remover folhas e/ou galhos
Vela de ignição suja
Limpar e ajustar a folga da vela
Vibração Excessiva
Hélice danificada
Substituir por uma nova hélice
Eixo da hélice torto
Procure um assistente técnico autorizado Meghi
Parafusos soltos
Apertar parafusos soltos
Sintoma
Causa
Ação

www.**meghi**.com.br

Prezado cliente

Você acaba de adquirir um produto Meghi, sinônimo de qualidade, tecnologia e desenvolvimento.

Meghi Indústria Mecânica e Comércio Ltda.
Rua João Silva 353, Espinheiros, 89228-780, Joinville - Sc, Brasil
Fone/Fax: (**47) 3434-1410** / (47) 3434-2680
Email: **meghi@meghi.com.br**

Todas as imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas

A Meghi reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem prévio aviso

Edição - 02/2014